

Tutustuminen Ruissalon Telakalle 4.6.2024

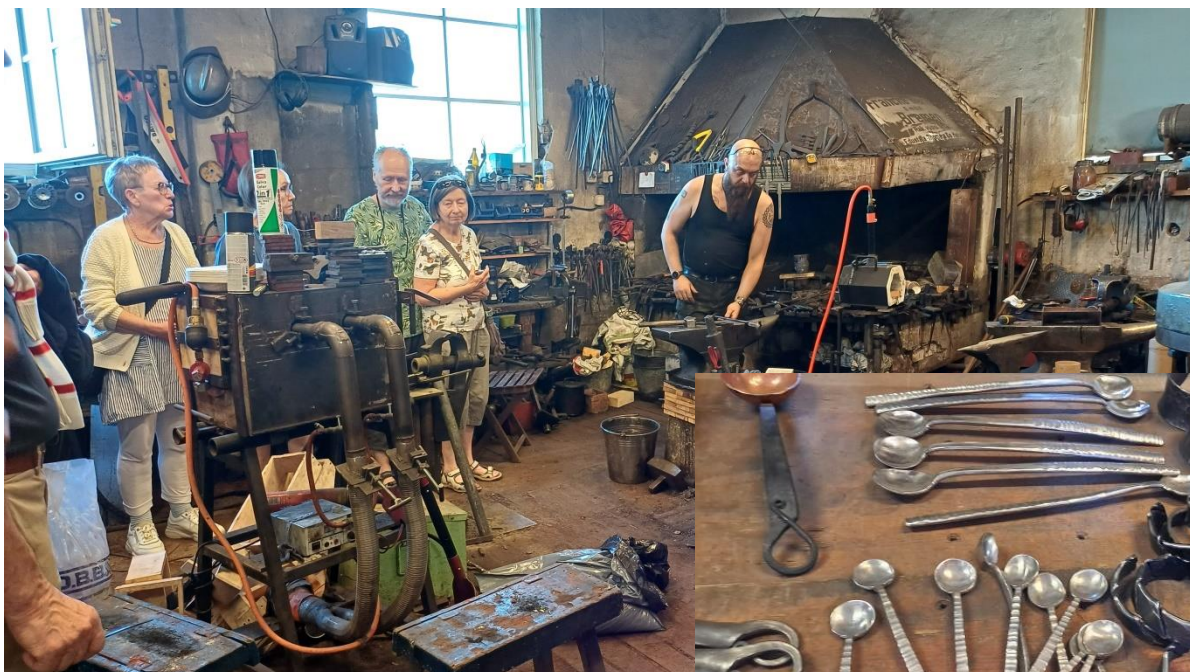
Vuosina 1889–1954 toiminut Åbo Båtvarf (Turun Veneveistämö) oli Pohjoismaiden suurin veneveistämö ja merkittävä tekijä koko Euroopan mittakaavassa. Veistämöllä rakennettiin kaikkiaan yli 5 000 venettä.

Turun Veneveistämön toiminta Ruissalossa päättyi vuonna 1954, vaikka samalla nimellä jatkettiin veneiden valmistusta vielä vuosikymmenien ajan. Veistämön lopettaessa toimintansa Turun kaupunki osti rakennukset sataman telakointi- ja korjaustoimintaa varten.

Kuvat Marja Kalske, Riitta Aaltonen ja Sanna Hovi



Tässä olemme lähdössä tutustumiskierrokselle.
Oppaanamme toimi Jani Vahto.



Seppä työssään pajalla.
Valmistaa lähes mitä tahansa veneen osista koruihin





Tässä ihastellaan yllä olevaa vanhaa puutaloa. Aikoinaan se toimi telakan toimistorakennuksena, pääkonttorina. Siellä lyötiin lukkoon sopimukset veneiden valmistuksesta. Rakennuksen tulevaisuus on harkinnassa ja erilaisia ehdotuksia on tehty, mutta päätöstä ei.



Tukholmalainen laivanvarustaja, liikemies ja Romanian pääkonsuli Fredric Möller tilasi vuonna 1923 valmistuneen salonkiveneensä Turusta. Möller antoi veneelleen nimen Airawata hindujumala Indran ratsuna toimineen valkoisen norsun mukaan.

Joakim Håkans osti veneen takaisin Turkuun vuonna 2017. Nyt kunnostettuna Airawatan kotisatama on Ruissalon Telakalla.



Nimekkäimpiä oppaamme Jani Vahdon ja isänsä entisöimiä tai pelastamia veneitä on ollut Åbo Båtvarfilla 1929 rakennettu Snabbgående Experiment Motorbåt – ”Sikari.,



Kunnostuksen alla oleva salonkivene Bonito, jonka oppaamme pelasti juhannuskokkoon joutumiselta. Sitä on kunnostettu 7 vuotta ja tarkoitus on saada se veteen ja käyttöön vielä tänä vuonna.